

Co nowego w nowej wersji programu Rejestr badań technicznych 8.45

1. W przypadku badań technicznych pojazdów przystosowanych do ciągnięcia przyczepy, diagnosta ma możliwość decydowania o drukowaniu lub nie mas przyczep.

REJESTR BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDÓW - ver. 8.45.0

Uwagi

Uwagi:

2. Pojazd **(nie)** odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla:

Numer protokołu TDT: 814/2767/47/630 Data protokołu TDT: 30.06.2008

VAT ☒ Spełnienie warunków określonych w art. 3 ust. 2 pkt. 1 < > ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy o trans.drog.

☐ Pojazd przystosowany do nauki jazdy - L

☐ Pojazd przystosowany do celów zarobkowych - TAXI

☐ Pojazd uprzywilejowany

☐ Pojazd przystosowany do przewozu materiałów niebezpiecznych

☐ Pojazd przystosowany do ciągnięcia przyczep/z hamulcem 685 / 1400 kg ☒ Drukuj masy

☒ Pojazd przystosowany do zasilania gazem - GAZ

☐ Badanie na zlecenie ubezpieczyciela / AC/

(podpis i pieczęćka imienna uprawnionego technika)

Strona 1

2. W katalogu pojazdów uzupełniono informację o roku produkcji pojazdu.

REJESTR BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDÓW - ver. 8.45.0

BATECH Stacja Kontroli Pojazdów
DLA WINDOWS DWI001 - 999

Autorzy

Rok

Dane techniczne pojazdów

1. Kraj producenta	USA	Numer identyfikacyjny VIN	1C4GYN4M8YU547085
2. Numer identyfikacyjny (VIN) nad nadwoziem	1C4GYN4M8YU547085		1C4GYN4M9TU124332
3. Rok produkcji	1997		1C4GYN4M9XU124515
4. Numer silnika	00000000		1C4GYN4M9YU151573
5. Rodzaj pojazdu	OSOBOWY		1C4GYN4MXU583413
6. Typ, model	GRAHD VOYAGER		1C4GYN5B0VU128852
7. Kod typu, modelu	GS		1C4GYN5B0VU152326
8. Rodzaj nadwozia	OSOBOWY		1C4GYN5B1VU128889
9. Masa własna	1845 kg		1C4GYN5B2VU125757
10. Maks. ładowność (konstrukcyjna)	0 kg		1C4GYN5B2VU125967
11. Maks. ładowność (administracyjna)	0 kg		1C4GYN5B3VU129011
12. Dop. ładowność (konstrukcyjna)	2480 kg		1C4GYN5B4XU119185
13. Maks. masa całkowita (konstrukcyjna)	2480 kg		1C4GYN5B5VU125994
14. Masa całkowita (administracyjna)	2480 kg		1C4GYN5B5VU126451
15. Liczba miejsc do siedzenia	0 / 0		1C4GYN5B5XU106378
16. Liczba miejsc do stania/leżenia	0 / 0		1C4GYN5B8VU144877
17. Dop. masa całkowita przyczep (bez hamulca)	450 kg		1C4GYN5B8VU136022
18. Dop. masa całkowita przyczep (z hamulcem)	1600 kg		1C4GYN5M0TU115792
19. Liczba osi/liczba kół	2 / 4		1C4GYN5M0XU102434
20. Rozstaw osi skrajnych	0.000 m		
21. Rozstaw osi tylnych 1 - 2 - 3	0.000 m		
22. Rozstaw kół	0.000 m		
23. Rozmiar opon/łożność 1 opony	215/65R15 / 0		
24. Maks. nacisk osi przedniej (konstrukcyjny)	13.0 kH		
25. Dop. nacisk osi przedniej (administracyjny)	13.0 kH		
26. Maks. nacisk osi tylnej (konstrukcyjny)	13.0 kH		
27. Dop. nacisk osi tylnej (administracyjny)	13.0 kH		
28. Pojemność skokowa silnika	2429 cm		
29. Rodzaj silnika i rodzaj paliwa	ZI BENZYNIA BEZOLOWIOWA		
30. Rodzaj dopalacza katalizacyjnego	KATAL.REGULOWANY		
31. Maks. moc silnika przy obrotach 5250 1/min	110.0 kW		
32. Miejsce mocowania tabliczki	PAS PRZEDNI		
33. Miejsce wybitcia numeru podwozia (nadwozia)	PARAPET PODSZYBIA STR. LEWA		
34. Miejsce wybitcia numeru silnika	X		
35. Długość / Szerokość / Wysokość pojazdu	5.070 / 1.920 / 1.740 m		

Numer VIN:

Ekspert Nowy Popraw Usun Koniec

3. W rejestrze badań i rejestrze pojazdów wykonano przebieg zamiany rodzaju pojazdu z „OSOBOWY” na „SAMOCHÓD OSOBOWY” oraz „CIĘŻAROWY” na „SAMOCHÓD CIĘŻAROWY”.

4. W przypadku badań technicznych pojazdów, dla których wybrano z cennika pozycję 6.12 – drukowana jest dekretacja o przystosowaniu pojazdu do poruszania się w międzynarodowym ruchu drogowym.

REJESTR BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDÓW - ver. 8.45.0

Print Preview

1. Uwagi:*****

2. Pojazd (nie)***** odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla:
 Pojazdu przystosowanego do osiągnięcia przyczep;
 Pojazdu przystosowanego do poruszania się w międzynarodowym transporcie drogowym.

POUČENIE:
 Właściciel jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych (np. typ pojazdu, masa, moc, itp.)

5. Udostępniono funkcję pozwalającą na wprowadzanie nośności opon przez wybranie indeksu nośności ze słownika.

REJESTR BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDÓW - ver. 8.45.0

Dokument identyfikacyjny pojazdu

(pieczęć stacji kontroli pojazdów)

DOKUMENT IDENTYFIKACYJNY POJAZDU
 Załącznik do zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu
 nr 887 / 2012 z dnia 17.02.2012

1 ... 13	14 ... 25	26 ... 38	39 ... 43, Uwagi
14. Dopuszczalna ładowność	0		kg
15. Maksymalna masa całkowita pojazdu	2300		kg
16. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	2300		kg
17. Liczba miejsc do siedzenia/ogółem	5 / 5		
18. Liczba miejsc do spania/leżenia	0 / 0		
19. Maksymalna masa całkowita ciągniętej przycz. (bez hamulca)	750		kg
20. Maksymalna masa całkowita ciągniętej przycz. (z hamulcem)	2000		kg
21. Liczba osi/liczba kół	2 / 4		
22. Rozstaw osi skrajnych	2.750		m
23. Rozstaw osi tylnych 1 - 2 - 3	0.000 / 0.000		m
24. Rozstaw kół	0.000 / 0.000		m
25. Rozmiar opon / nośność 1 opony	215/55R16 93H		

AutoCene

Powerbit

630.0 kg

90 600.0
 91 615.0
 92 630.0
 93 650.0
 94 670.0
 95 690.0
 96 710.0

6. Wykonano mechanizm pozycjonowania pola adresowego pozwalający na dopasowanie wydruku adresu do różnych kopert z oknem adresowym.

[illegible]

7. Rozbudowano "Autokatalog" o nowe wpisy zawierające dane techniczne pochodzące z dokumentów identyfikacyjnych tworzonych podczas pierwszy badań techniczny dla pojazdów po raz pierwszy rejestrowanych za granicą. Dla ponad 120 000 pozycji w katalogu uzupełniono rok produkcji pojazdu.
8. Wraz z aktualizacją programu prowadzącego rejestr badań technicznych aktualizowany jest program e-CEPiK-SK oraz program generujący sprawozdania z pobranych opłat ewidencyjnych. Sprawozdania generowane są wg wzoru obowiązującego po wprowadzeniu zmian Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 16 kwietnia 2012 roku Dz.U. 79 poz. 447.

9. Z powodu licznych zapytań wskazujących na brak wiedzy odnośnie funkcji realizowanych przez program przypominam, że już od dawna funkcjonuje mechanizm umożliwiający wprowadzanie nacisków na oś w kg lub w kN. W zależności od tego, w jakiej jednostce będzie wykonywany wpis, należy taką „ustawić” wskazując jednostkę miary kursorem myszy i „klikając podwójnie” lewym przyciskiem.

REJESTR BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDÓW - ver. 8.45.0

Metryka pojazdu

Metryka pojazdu Nr Rejestracyjny : XXXXXX

Rodzaj pojazdu: 03 SAMOCHÓD OSOBOWY

Podrodzaj: 03 KOMBI

Przeznaczenie: 000

Rok produkcji: 2009

Ładowność: 0

Największy dopuszczalny nacisk osi [kg]: 1179

ABACKI JAN

UL. GLINIANA 83/3

WROCLAW

WSPOLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA Dowód rejestracyjny

Organ wydający: A XXXXXX

FORD

BA7

D MONDEO 2.0 TDCI

E WF0GXXGBBG9G50250 17

21.09.2009 1 H

Seria: JALZ00011

Informacje uzupełniające:

Hak: data rok miesiąc rok

Gaz: TAK NIE

Nr silnika:

Barwa nadwozia: SZARY METALIC

Liczba miejsc leżących: 0

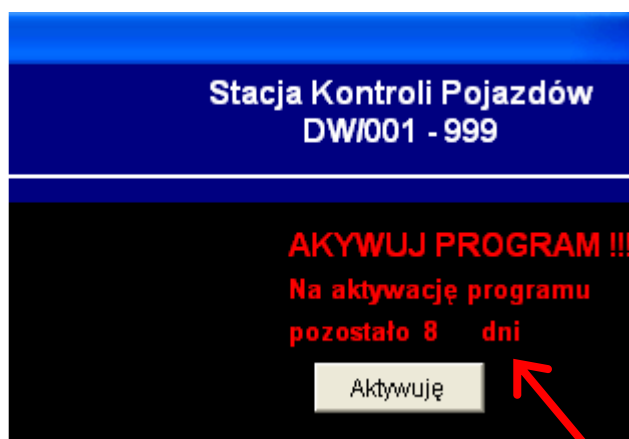
Stan licznika: 181200 km

AutoData VinInfo

Badanie Tabliczki Koniec

Ekstura Baraon FailView

10. Po zainstalowaniu aktualizacji programu po czasie, na ekranie startowym pojawi się informacja o konieczności wykonania aktywacji programu w określonym terminie, jak na obrazie poniżej.



Dotychczasowe doświadczenia wskazują, że operacja ta budzi wiele kontrowersji i jest przyczyną nieuzasadnionych niepokojów. Dlatego przypominam, że aby aktywować program należy wybrać kursorem myszy „przycisk” **Aktywuję** i kliknąć lewym przyciskiem.

Po tym pojawi się okno z istotnymi informacjami oraz danymi niezbędnymi do wygenerowania klucza aktywacji.

Aktywacja programu 8.45.0

Twój NR LICENCJI to : 999 - 29 - 8.45.x

Twój KOD to : 009150694389

Klucz aktywacyjny:

Zapisz **Anuluj**

Klucz aktywacyjny można otrzymać przez Internet wysyłając wiadomość email na jeden z adresów : karlos@pnet.pl chyrck@pnet.pl krzysztof.chyrc@gmail.com

W wiadomości należy podać KOD oraz NR LICENCJI i dane teleadresowe SKP.

Aktywacja również przez SMS wysłany na jeden z numerów dostępnych na głównej planszy programu.

UWAGA !!!

Dla zweryfikowania poprawności wykonania aktualizacji oprogramowania istnieje możliwość zdalnego połączenia z serwisem, po uprzednim uzgodnieniu terminu. Aby zrealizować zdalne połączenie z serwisem proszę pobrać program z : www.drivehq.com/file/df.aspx/publish/skp/TV/TeamViewerQS.exe

Proszę dokładnie zapoznać się z treścią zamieszczoną w okienku, a w celu aktywowania programu przesłać, pod podane adresy e-mail lub SMS-em, NR LICENCJI i KOD. Obie dane znajdują się w miejscu otoczonym czerwoną ramką jak na obrazie powyżej. Po przesłaniu obu wartości otrzymacie Państwo w odpowiedzi klucz aktywacyjny, który należy wpisać w odpowiednie pole i wybrać przycisk **Zapisz**. Proszę nie czekać z aktywacją do ostatniej chwili, tylko przystąpić do realizacji procedury w miarę szybko po pojawieniu się informacji na ekranie.

W przypadku pytań odnośnie funkcjonowania „zdalnego połączenia” proszę o kontakt telefoniczny celem wyjaśnienia wątpliwości oraz przedstawienia zalet płynących z korzystania z tej usługi.

UWAGA!!!

Dane aktywacyjne na obrazku powyżej są **przykładowe**. Każda SKP będzie miała w tym miejscu unikalne dla siebie wartości.