

Co nowego w nowej wersji programu Rejestr badań technicznych 8.50

1. Wprowadzono mechanizm obsługi oceny usterek zgodnie z rozporządzeniem Dz.U. 2012 r. Poz. 996

4. W przypadku badań technicznych pojazdów przystosowanych do ciągnięcia przyczepy, diagnosta ma możliwość decydowania o drukowaniu lub nie mas przyczep.

REJESTR BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDÓW - ver. 8.45.0

Uwagi

Uwagi:

2. Pojazd **(nie)** odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla :

Numer protokołu TDT: 814 2767 47 630 Data protokołu TDT: 30.06.2008

VAT ☐ Spełnienie warunków określonych w art. 3 ust. 2 pkt. 1 < / > ustawy o podatku od tow. i usług oraz ustawy o trans.drog.

☐ Pojazd przystosowany do nauki jazdy - L

☐ Pojazd przystosowany do celów zarobkowych - TAXI

☐ Pojazd uprzywilejowany

☐ Pojazd przystosowany do przewozu materiałów niebezpiecznych

☐ Pojazd przystosowany do ciągnięcia przyczep/z hamulcem 685 / 1400 kg ☒ Drukuj masę

☒ Pojazd przystosowany do zasilania gazem - GAZ

☐ Badanie na zlecenie ubezpieczyciela /AC/

(podpis i pieczęć imienna uprawnionego diagnosty)

Strona 1

5. W katalogu pojazdów uzupełniono informację o roku produkcji pojazdu.

REJESTR BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDÓW - ver. 8.45.0

TÜVPOL® TÜV Thüringen Gruppe

Autorzy

Stacja Kontroli Pojazdów SBE/017/P - 001

Rok

Dane techniczne pojazdów

1. Kraj producenta	USA	Numer identyfikacyjny VIN	1GMCU06D5MT209228
2. Numer identyfikacyjny (VIN) nad nadwoziem	1GMCU06D5MT209228		1GMCU06D6LT207180
3. Rok produkcji	1995		1GMCU06D7MT216066
4. Numer silnika			1GMCU06D7MT224975
5. Marka	PONTIAC		1GMCU06D8LT219279
6. Typ, model	TRANS SPORT 2.3KAT		1GMCU06D8LT226783
7. Rodzaj pojazdu	OSOBOWY		1GMDU06G0RT304771
8. Rodzaj nadwozia			1GMDU06G1PT304338
9. Masa własna	1735 kg		1GMDU06G2PT308964
10. Maks. ładowność (konstrukcyjna)	0 kg		1GMDU06G3ST316385
11. Dop. ładowność (administracyjna)	0 kg		1GMDU06G3TT307493
12. Maks. masa całkowita (konstrukcyjna)	2325 kg		1GMDU06G4PT313281
13. Maks. masa całkowita (administracyjna)	2325 kg		1GMDU06G5RT310114
14. Liczba miejsc do siedzenia	6		1GMDU06G5ST316260
15. Liczba miejsc do spania	0		1GMDU06G5ST322673
16. Liczba miejsc do stania	0		1GMDU06G6RT323471
17. Dop. masa całkowita (przyczepa/hamulec)	450 kg		1GMDU06G8PT308905
18. Dop. masa całkowita (przyczepa/hamulec)	1350 kg		1GMDU06G8RT300483
19. Liczba osi/liczba kół	2 / 4		
20. Rozstaw osi skrajnych	2544 mm		
21. Rozstaw osi tylnych 1 - 2 - 3	0.000 / 0.000 m		
22. Rozstaw kół	0.000 / 0.000 m		
23. Rozmiar opon/łożność 1 opony	205/65R15 / 670 kg		
24. Maks. nacisk osi przedniej(konstrukcyjny)	12.0 kN		
25. Dop. nacisk osi przedniej(administracyjny)	12.0 kN		
26. Maks. nacisk osi tylnej (konstrukcyjny)	11.7 kN		
27. Dop. nacisk osi tylnej (administracyjny)	11.7 kN		
28. Pojemność skokowa silnika	2260 cm		
29. Rodzaj silnika i rodzaj paliwa	ZI BENZYNIA BEZOLOWIOWA		
30. Rodzaj dopalacza katalitycznego	101.0 kW		
31. Maks. moc silnika przy obrotach 6000 1/min	101.0 kW		
32. Miejsce mocowania tabliczki	SŁUPKI STRONA LEWA		
33. Miejsce wybicia numeru nadwozia (nadwozia)	PARAPET PODSZYBIA STR LEWA		
34. Miejsce wybicia numeru silnika			
35. Długość / Szerokość / Wysokość pojazdu	4.946 / 1.886 / 1.701 m		

Numer VIN:

Ekspert Nowy Popraw Usun Koniec

6. W rejestrze badań i rejestrze pojazdów wykonano przebieg zamiany rodzaju pojazdu z „OSOBOWY” na „SAMOCHÓD OSOBOWY” oraz „CIĘŻAROWY” na „SAMOCHÓD CIĘŻAROWY”.

7. W przypadku badań technicznych pojazdów, dla których wybrano z cennika pozycję 6.12 – drukowana jest dekretacja o przystosowaniu pojazdu do poruszania się w międzynarodowym ruchu drogowym.

REJESTR BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDÓW - ver. 8.45.0

Print Preview

1. Uwagi:*****

2. Pojazd (nie)***** odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla:
 Pojazd przystosowany do obsługi przyczep;
 Pojazd przystosowany do poruszania się w międzynarodowym transporcie drogowym.

POUČENÍE:
 Właściciel jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych (np. typ pojazdu, masa, ograniczenie prędkości).

RECEIPTA:
 Dokument ten jest ważny tylko w przypadku, gdy pojazd jest zarejestrowany w kraju, w którym został wyemitowany. W przypadku zmiany państwa rejestracji, dokument ten traci swoją ważność.

8. Udostępniono funkcję pozwalającą na wprowadzanie nośności opon przez wybranie indeksu nośności ze słownika.

REJESTR BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDÓW - ver. 8.45.0

Dokument identyfikacyjny pojazdu

(pieczęć stacji kontroli pojazdów)

DOKUMENT IDENTYFIKACYJNY POJAZDU

Załącznik do zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu

nr 887 / 2012 z dnia 17.02.2012

1 ... 13	14 ... 25	26 ... 38	39 ... 43, Uwagi
14. Dopuszczalna ładowność	0		kg
15. Maksymalna masa całkowita pojazdu	2300		kg
16. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	2300		kg
17. Liczba miejsc do siedzenia/ogółem	5 / 5		
18. Liczba miejsc do spania/leżenia	0 / 0		
19. Maksymalna masa całkowita ciągniętej przycz. (bez hamulca)	750		kg
20. Maksymalna masa całkowita ciągniętej przycz. (z hamulcem)	2000		kg
21. Liczba osi/liczba kół	2 / 4		
22. Rozstaw osi skrajnych	2.750		m
23. Rozstaw osi tylnych 1 - 2 - 3	0.000 / 0.000		m
24. Rozstaw kół	0.000 / 0.000		m
25. Rozmiar opon / nośność 1 opony	215/55R16 93H		

AutoCene

Powerbit

630.0 kg

90 600.0
 91 615.0
 92 630.0
 93 650.0
 94 670.0
 95 690.0
 96 710.0

9. Wykonano mechanizm pozycjonowania pola adresowego pozwalający na dopasowanie wydruku adresu do różnych kopert z oknem adresowym.

[illegible]

10. Rozbudowano "Autokatalog" o nowe wpisy zawierające dane techniczne pochodzące z dokumentów identyfikacyjnych tworzonych podczas pierwszych badań technicznych dla pojazdów po raz pierwszy rejestrowanych za granicą. Dla ponad 120 000 pozycji w katalogu uzupełniono rok produkcji pojazdu.
11. Wraz z aktualizacją programu prowadzącego rejestr badań technicznych aktualizowany jest program e-CEPiK-SK oraz program generujący sprawozdania z pobranych opłat ewidencyjnych. Sprawozdania generowane są wg wzoru obowiązującego po wprowadzeniu zmian Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 16 kwietnia 2012 roku Dz.U. 79 poz. 447.

12. Z powodu licznych zapytań wskazujących na brak wiedzy odnośnie funkcji realizowanych przez program przypominam, że już od dawna funkcjonuje mechanizm umożliwiający wprowadzanie nacisków na oś w kg lub w kN. W zależności od tego, w jakiej jednostce będzie wykonywany wpis, należy taką „ustawić” wskazując jednostkę miary kursorem myszy i „klikając podwójnie” lewym przyciskiem.

REJESTR BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDÓW - ver. 8.45.0

Metryka pojazdu

Metryka pojazdu Nr Rejestracyjny : XXXXXX

Rodzaj pojazdu: 03 SAMOCHÓD OSOBOWY

Podrodzaj: 03 KOMBI

Przeznaczenie: 000

Rok produkcji: 2009

Ładowność: 0

Największy dopuszczalny nacisk osi [kg]: 1179

QR code

Seria: ALZ00011

Informacje uzupełniające:

Hak: ☐ data ☐ rok ☐ miesiąc ☐ rok

Gaz: ☐ TAK ☐ NIE

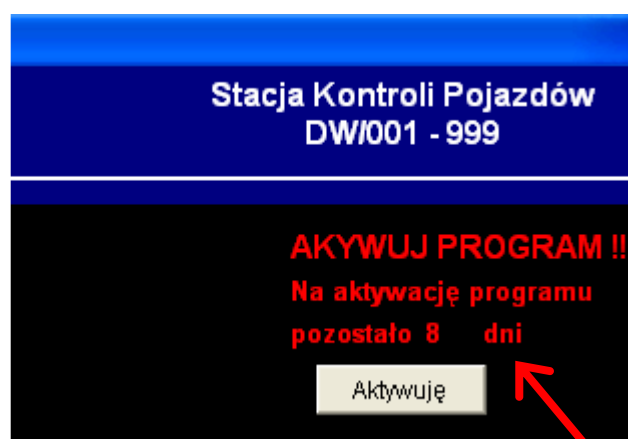
Nr silnika:

Barwa nadwozia: SZARY METALIC

Liczba miejsc leżących: 0

AutoDane VinInfo Badanie Tabliczki Koniec Ekstura Baragon FailView

13. Po zainstalowaniu aktualizacji programu po czasie, na ekranie startowym pojawi się informacja o konieczności wykonania aktywacji programu w określonym terminie, jak na obrazie poniżej.



Dotychczasowe doświadczenia wskazują, że operacja ta budzi wiele kontrowersji i jest przyczyną nieuzasadnionych niepokojów. Dlatego przypominam, że aby aktywować program należy wybrać kursorem myszy „przycisk” **Aktywuję** i kliknąć lewym przyciskiem.

Po tym pojawi się okno z istotnymi informacjami oraz danymi niezbędnymi do wygenerowania klucza aktywacji.

Aktywacja programu 8.45.0

Twój NR LICENCJI to : 123 - 29 - 8.45.x

Twój KOD to : 009150692637

Klucz aktywacyjny:

Zapisz **Anuluj**

Klucz aktywacyjny można otrzymać przez Internet wysyłając wiadomość email na jeden z adresów : karlos@pnet.pl chyrc@pnet.pl krzysztof.chyrc@gmail.com

W wiadomości należy podać KOD oraz NR LICENCJI i dane teleadresowe SKP.

Aktywacja również przez SMS wysłany na jeden z numerów dostępnych na głównej planszy programu.

UWAGA !!!

Dla zweryfikowania poprawności wykonania aktualizacji oprogramowania istnieje możliwość zdalnego połączenia z serwisem, po uprzednim uzgodnieniu terminu.

Aby zrealizować zdalne połączenie z serwisem proszę pobrać program z : www.tuvpol.pl

Proszę dokładnie zapoznać się z treścią zamieszczoną w okienku, a w celu aktywowania programu przesłać, pod podane adresy e-mail lub SMS-em, NR LICENCJI i KOD. Obie dane znajdują się w miejscu otoczonym czerwoną ramką jak na obrazie powyżej. Po przesłaniu obu wartości otrzymacie Państwo w odpowiedzi klucz aktywacyjny, który należy wpisać w odpowiednie pole i wybrać przycisk **Zapisz**. Proszę nie czekać z aktywacją do ostatniej chwili, tylko przystąpić do realizacji procedury w miarę szybko po pojawieniu się informacji na ekranie.

W przypadku pytań odnośnie funkcjonowania „zdalnego połączenia” proszę o kontakt telefoniczny celem wyjaśnienia wątpliwości oraz przedstawienia zalet płynących z korzystania z tej usługi.

UWAGA!!!

Dane aktywacyjne na obrazku powyżej są **przykładowe**. Każda SKP będzie miała w tym miejscu unikalne dla siebie wartości.