Co nowego w nowej wersji programu Rejestr badań technicznych 8.50

1. Wprowadzono mechanizm obsługi oceny usterek zgodnie z rozporządzeniem Dz.U. 2012 r. Poz. 996

ob C	datkow USZ	e
ob C IU C	datkow USZ	е
o ui	USZ	
1	-	
-		-
-	F	
Г	Г	
~	Г	
Г	F	
Г	Г	
Г	Г	
7	F	
Г	Г	
-	Г	
~		
F	F	
~		
F		•

Zaznaczane usterki skutkują komunikatem o sugerowanym wyniku badania.

2. Istnieje możliwość wydruku wszystkich stwierdzonych podczas badania usterek w celu przekazania informacji właścicielowi pojazdu.

REJEST	R BADAŇ TECHNICZNYCH POJAZDÓW - ver. 8.45.0	
🔳 Rep	Print Preview X	
	SIRCAR KUNIKULI PUJAZDUM	
	WROCŁAW, dn. 03.10.2012	
	$(\max_{i \in \mathcal{I}} (i \neq i \neq i))$	
	(re slow/with an and grade and and grade and	
	WYKAZ USTEREK	
	STWIERDZONYCH PODCZAS BADANIA TECHNICZNEGO	
	0.1.b) Bralujące elementy namena zejestacyjnego lab tablica nieczytelna UD	
	$0.1.{\rm c})$ Tab lica niezgodna z dokumentami lub danymi pojazdu. – ${\rm UI}$	
	0.1. g) Niepawidłowe oznaczenie znakiem H. lub unieszczny na pojeździe znak określający ime państwo niż to, w którym pojazł został zasejestrowany Ul	
	0.2. a) Brak numeni (VIN) lub numeru nadwozia (podwozia/samy) lub nie można go odszukać UI	
	0.2. c) Bak zgołności zapisów nimeni identyfikacyjnego pojazłu (VIN) lub nimeni nadwozia (połwozia/nany) oraz nimeni rejestracyjnego ze stanen fiktorzawa – UL	
	0.2. e) Brak tabliczki zzamionowej albo jest nieczytelna lub dare ra niej zawarte są niezgodne ze starem faktycznym UI	
	0.2. f) Buk možilovości ustalenia co ujimniej jednego panartetu zawaniegow załączniku ze 4 do zorpoządmnia Ul	
	1.1.1. a) Zbyt ciasne pasowanie swozznia UI	
	1.1.1.b) Nadrežeme znájvrie lab zbyť dnáp laz swozzák UI	
	1.1.13. a) Namieme zużycie klochów lub okładzin. – UI	
	1.1.13. b) Zanieczyszczenia (olej, smar żp.) UI	
	1.1.1.4. a) Nadmiene zużycie bębna lub tarczy, konzyja, nysy lub pęknięcia na powienzimi; niepewne mozwanie UI	
	1.1.14. b) Zaniczywzenie bębra lub tarzy (olej, smar itp.) Ul	
	1.1.14. d) Uszkożcze, niepewnie zamoczware oskonybębna hamulowego bądź tylne tarczy hamulca hub ich brak UI	
	1.1.19. a) Niepowra połączania lub mocowanie UD	-
<		► I

3. Zmodyfikowano wzory wszystkich dokumentów zgodnie ze wzorami zamieszczonymi w rozporządzeniu Dz.U. 2012 r. Poz. 996.

4. W przypadku badań technicznych pojazdów przystosowanych do ciągnięcia przyczepy, diagnosta ma możliwość decydowania o drukowaniu lub nie mas przyczep.

REJESTR BADAŃ TECH	NICZNYCH POJAZDÓW - ver. 8.45.0
Uwagi	
	Uwagi
	2. Pojazd (nis) odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla :
	Numer protokolu TDT: (314/2767/47/630) Data protokolu TDT: (30.06.2008)
	Pojazd przystosowany do nauki jazdy - L
	Pojazd przystosowany do celów zarobkowych - TAXI 🔽 Pojazd uprzywilejowany
	Pojazd przystosowany do przewozu materiałów niebezpiecznych
	Pojazd przystosowany do zasilania gazem - GAZ
	Badanie na zlecenie ubezpieczyciela /AC/ (podpis i pieczątka imienna uprawnione/ sposty)
	Strona 1

5. W katalogu pojazdów uzupełniono informację o roku produkcji pojazdu.

UV Thuringen	Gruppe	Autorzy —	
Rok	Dane techniczne pojazdów		
	1. Kraj producenta	USA	Numer identyfikacyjny VIN
	3. Rok produkcji	1995	1GMCUI06DEMT200228
	4. Numer silnika		
	5. Marka	TRANS SPORT 2 3KAT	1GMC006D6L1207180
	6. Typ, model	TRANS SPORT 2.3KAT	1GMCU06D7MT216066
	8. Rodzaj pojazdu	OSOBOWY	1GMCU06D7MT224975
	9. Rodzaj nadwozia		1GMCU06D8LT219279
	10. Masa własna	1735 kg	1GMCU06DXLT226783
	11. Maks. ładowność (konstrukcyjna)	0 kg	1GMDU06G0RT304771
	12. Dop. ładowność (administracyjna)	2325 kg	1GMDU06G1PT304338
	14. Dop. masa całkowita (administracvina)	2325 kg	1GMDU06G2PT308964
	15. Liczba miejsc do siedzenia	6	1GMDU06G25T216285
	16. Liczba miejsc do stania/leżenia	0 / 0	10MDU000331310303
	17. Dop. masa calk. ciąg. przyczepy(bez hamulca)	450 kg	TGMD006G3S1324907
	18. Dop. masa całk. ciąg. przyczepy(z namulcem) 19. Liczba osiliczba kół	Kg	1GMDU06G311307493
	20. Rozstaw osi skrainych	2.644 m	1GMDU06G4PT313261
	21. Rozstaw osi tylnych 1 - 2 - 3	0.000 / 0.000 m	1GMDU06G5RT310114
	22. Rozstaw kół	0.000 / 0.000 m	1GMDU06G5ST316260
	23. Rozmiar opon/nośność 1 opony	205/65/R15 / 670 kg	1GMDU06G5ST322673
	24. Maks. nacisk osi przedniej(konstrukcyjny)	12.0 kN	1GMDU06G6BT323471
	25. Dop. nacisk osi przedniej(administracyjny)	1 2 3	1GMDU/06G8PT308905
	26. Maks. nacisk osi tylnej (konstrukcyjny)	11.7 kH 0.0 kH 0.0 kH	1CMDU06C8DT200482
	27. Dop. nacisk osi tylnej (administracyjny)	11.7 kH 0.0 kH 0.0 kH	
	28. Pojemność skokowa silnika	2260 ccn	Numer VIN:
	29. Rodzaj silnika rodzaj paliwa	ZI BEILZYNA BEZOLOWIOWA	
	31. Maks, moc silnika przy obrotach " 6000 1 min	101.0 kW	
	32. Miejsce mocowania tabliczki	SLUPEK STRONA LEWA	
	33. Miejsce wybicia numeru podwozia (nadwozia)	PARAPET PODSZYBIA STR LEWA	💌 💌 🛄 📈 💟 💎 📭
	34. Miejsce wybicia numeru silnika		Eksport Nowy Popraw Usuń Koniec
	35. Długość / Szerokość / Wysokość pojazdu	4.946 / 1.886 / 1.701 m	

6. W rejestrze badań i rejestrze pojazdów wykonano przebieg zamiany rodzaju pojazdu z "OSOBOWY" na "SAMOCHÓD OSOBOWY" oraz "CIĘŻAROWY" na "SAMOCHÓD CIĘŻAROWY".

7. W przypadku badań technicznych pojazdów, dla których wybrano z cennika pozycję 6.12 – drukowana jest dekretacja o przystosowaniu pojazdu do poruszania się w międzynarodowym ruchu drogowym.

REJESTR BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDÓW - 🕫	r. 8.45.0	
Print Preview		
1.Uwagi.***** 2.Pojazd (ric) ***** odpowi rdazi prysoswany o oogre	ada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla:	
Piped przydosowany do ponież EULICZENIE Małaczala last okowia zarzysłość w backata last okowia zarzysłości okowia zarzysłość w backata last okowia zarzysłości okowia zarzysłości okowia w backata last okowia zarzysłości okowia zarzysłości okowia zarzysłości okowia w backata last okowia zarzysłości okowia zarzysłości okowia zarzysłości okowia w backata last okowia zarzysłości okowia zarzysłowa zarzy zarzysłowa zarzysłowa zarzysłowa zarzysłowa zarzysłowa zarzysł	nia de writeizgnanodowim transporcie drogowym. Segun 20 de organowi, który wydd dowid rejestancjwy, wzadła zmany dany. Przez zakowanie z starowanie z starowanie z starowanie z starow z starowanie z starowanie	

8. Udostępniono funkcję pozwalającą na wprowadzanie nośności opon przez wybranie indeksu nośności ze słownika.

(pieczątka stacji kontroli pojazdów) DOKUMENT Załącznik do zaświałdzen ur 88:	F IDENTYFIKACYJNY POJA; <u>ia o przeprowadzonym badaniu</u> 7 / 2012 – z dnia 17.02.201;	ZDU <u>i technicznym pojazdu</u> 2	
1 13 14 25	26 38	39 4	3, Uwagi
14. Dopuszczalna ładowność		0	kg
15. Maksymalna masa calkowita pojazdu		2300	kg
16. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu		2300	kg
17. Liczba miejsc do siedzenia/ogółem		5 /	5
18. Liczba miejsc do stania/leżenia		0 /]	0
19. Maksymalna masa całkowita ciągniętej przyc	z. (bez hamulca)	750	kg
20. Maksymalna masa całkowita ciągniętej przyc	z. (z hamulcem)	2000	kg
21. Liczba osi/liczba kół	······	2 7	+
22. Rozstaw osi skrajných		0.000 /	0.000 m
23. Rozstaw osl tyinych 1 - 2 - 3	····· -	0.000 /	0.000
25. Rozmiar opon / pośność 1 opony		215/55R16 93H	630.0 V kg
23. Rozinar opon / nosność r opony			90 600.0 -
			91 615.0
	0		93 650.0
AutoDane	Powrót		95 690.0
			96 710.0 -
			96 710.0

9. Wykonano mechanizm pozycjonowania pola adresowego pozwalający na dopasowanie wydruku adresu do różnych kopert z oknem adresowym.

Data	Nazwisł	o /Firma/	lmie /Firma.cd/	Numer	Telefon	E-mail WV		
14.02.2012	DARACKI			rejestracyjny	666111330	C-IIIu		
14.03.2013	ABACKI		JAN	DW12860	777222333			
-								
-			-					
			7					
Zaznacz	Odznacz	Zaznaczone						
	- (1			laula (2)				
Tresc zapro	oszenia: 73	o to – ni rejesi	racyjny , \$2\$ – uata ba	1ama , 333 – ma	irka, moder 7		-	
w zwiazku	. z upływaj	acvm w dr	iu \$2\$ terminem	ważności ba	dania technic	znego pojazd	u 🗐	
marki : \$3	3\$, numer i	rejestracyj	ny : \$1\$ zaprasza	my do odwie	edzenia nasz	ej stacji kontro	li 👘	
pojazdów	۷.						-	
	•		a six a a			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	8.					🛋 📭		

- 10.Rozbudowano "Autokatalog" o nowe wpisy zawierające dane techniczne pochodzące z dokumentów identyfikacyjnych tworzonych podczas pierwszy badań techniczny dla pojazdów po raz pierwszy rejestrowanych za granicą. Dla ponad 120 000 pozycji w katalogu uzupełniono rok produkcji pojazdu.
- 11. Wraz z aktualizacją programu prowadzącego rejestr badań technicznych aktualizowany jest program e-CEPiK-SK oraz program generujący sprawozdania z pobranych opłat ewidencyjnych. Sprawozdania generowane są wg wzoru obowiązującego po wprowadzeniu zmian Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 16 kwietnia 2012 roku Dz.U. 79 poz. 447.

12.Z powodu licznych zapytań wskazujących na brak wiedzy odnośnie funkcji realizowanych przez program przypominam, że już od dawna funkcjonuje mechanizm umożliwiający wprowadzanie nacisków na oś w kg lub w kN. W zależności od tego, w jakiej jednostce będzie wykonywany wpis, należy taką "ustawić" wskazując jednostkę miary kursorem myszy i "klikając podwójnie" lewym przyciskiem.

letryka pojazdu											
C	5	Metryk	a poj	aze	du Nr	Reje	stra	cyjn	y:	XXXXXX	
Ro	dzaj pojazdu :		03 -	AB	ACKI JAN					WSPÓLNOTA EURO	PEJSKA
s	MOCHÓD OSO	BOWY		UL.	GLINIAN	A 83/3				Dowód rejestracyjn	y J
Po	drodzaj:		03 🔻								
K	MBI			-	WROCL	AW					
Prz	eznaczenie:		000 🔻	<u> </u>					×	Organ wagaiaey	
									<u>a</u>	AXXXXXX	
Rol	k produkcij :	2009		F1	2300	F2	2300	F3	4300	FORD	
Lac	lowność	0		G		1597		J		BA7	
Haj	większy dop.	117	'9							D MONDEO 2.0 TDCI	
i iii	ty			T	2	01	2000	02	750	E WF0GXXGBBG9G50250	17
P*		A	1		199	7	P2	10	3.0		
		3 治保		P3	D 🕶	-	0			B 21.09.2009	- <u> </u>
				81	5		82		0		-
		/3/2007									
	Seria : (ALZ0001	1 JDF		Se	eria : JALA	.00011			ык ⊻	Seria: JAL200011	
	ronnacje uz	o data O rol	Hak	NV.	Gaz	Nrsi	linika :			Barwa nadwozia :	<u> </u>
Di	ata I-ej rejestrad	ji O miesiąc.rok	© NI	F	(NIE	0	1			Liczba miejsc loža	cych: 0
w	kraju : tan licznika :	181200	km		- III	1.000	1			2.02.04 milejac lezą	
	i in nozimita i				_						
Au	toDane Vininfo				B	danie I:	abliczki	Konie	• c	Eaktura Para	gon Fak <u>vv</u> ew.

13.Po zainstalowaniu aktualizacji programu po czasie, na ekranie startowym pojawi się informacja o konieczności wykonania aktywacji programu w określonym terminie, jak na obrazie poniżej.



Dotychczasowe doświadczenia wskazują, że operacja ta budzi wiele kontrowersji i jest przyczyną nieuzasadnionych niepokojów. Dlatego przypominam, że aby aktywować program należy wybrać kursorem myszy "przycisk" **Aktywuję** i kliknąć lewym przyciskiem. Po tym pojawi się okno z istotnymi informacjami oraz danymi niezbędnymi do wygenerowania klucza aktywacji.

	Aktywacja programu 8 Twój NR LICENCJI to : Twój KOD to :	45.0 123 - 29 - 8.45.x				
	Klucz aktywacyjny:	isz	<u>A</u> nuluj			
	Klucz aktywacyjny można otrzymac przez internet wysyłając władomość email na jeden z adresów : karlos@pnet.pl chyrck@pnet.pl krzysztof.chyrc@gmail.com W wiadomości należy podać KOD oraz NR LICENCJI i dane teleadresowe SKP. Aktywacja również przez SMS wysłany na jeden z numerów dostępnych na głownej planszy programu. UWAGA !!! Dla zweryfikowania poprawności wykonania aktualizacji oprogramowania istnieje możliwość zdalnego połączenia z serwisem, po uprzednim uzgodnieniu terminu. Aby zrealizować zdalne połączenie z serwisem proszę pobrać program z : www.tuvpol.pl					

Proszę dokładnie zapoznać się z treścią zamieszczoną w okienku, a w celu aktywowania programu przesłać, pod podane adresy e-mail lub SMS-em, NR LICENCJI i KOD. Obie dane znajdują się w miejscu otoczonym czerwoną ramką jak na obrazie powyżej. Po przesyłaniu obu wartości otrzymacie Państwo w odpowiedzi klucz aktywacyjny, który należy wpisać w odpowiednie pole i wybrać przycisk **Zapisz**. Proszę nie czekać z aktywacją do ostatniej chwili, tylko przystąpić do realizacji procedury w miarę szybko po pojawieniu się informacji na ekranie.

W przypadku pytań odnośnie funkcjonowania "zdalnego połączenia" proszę o kontakt telefoniczny celem wyjaśnienia wątpliwości oraz przedstawienia zalet płynących z korzystania z tej usługi.

UWAGA!!!

Dane aktywacyjne na obrazku powyżej są **przykładowe**. Każda SKP będzie miała w tym miejscu unikalne dla siebie wartości.